

# LIGUE REGIONALE DE VOITURES RADIO-COMMANDEES

## LIGUE 2

### COMMISSION TERRAIN

4 AVRIL 2009

### CATTIA – L'ISLE-ADAM

#### *Etaient présents :*

Pour la commission terrain :

- Alain BOURDERON
- Gilles HAMONIAUX
- François NIRONI

Pour le CATTIA :

- Jean-Pierre LE GALL

#### *Sécurité du circuit*

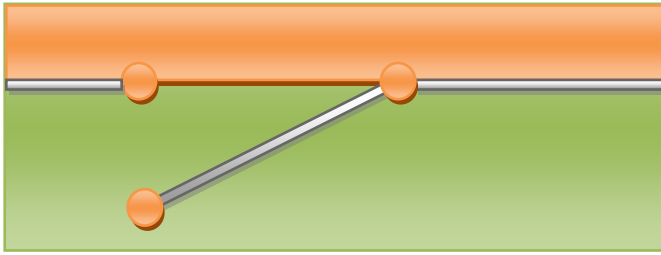
Les postes de ramassage sont placés dans des zones sûres à l'exception de :

- ✓ Poste 1 en début de ligne droite après la double bosse : En cas de passage un peu trop rapide sur la double bosse, les voitures peuvent sortir du tracé par l'ouverture destinée au ramasseur et blesser un spectateur. La commission propose la mise en place d'un grillage de protection en arrière du grillage actuel.

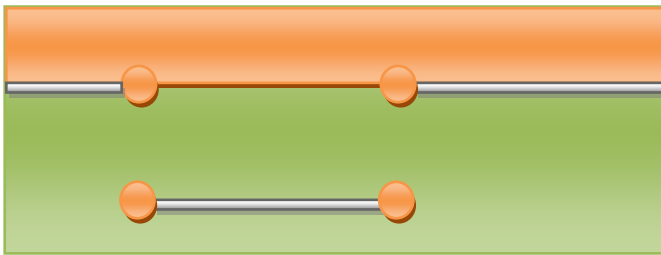


Voir les suggestions ci-dessous pour la réalisation de la protection :

### Solution 1



### Solution 2



- ✓ Poste de ramassage en bout de ligne droite : Le ramasseur étant très exposé surtout s'il se place dans le « puisard », la commission propose de décaler le poste plus en arrière comme indiqué sur la photo.



- ✓ Bosse après le comptage : Renforcer les poteaux et le grillage pour assurer la protection du ramasseur.



- ✓ Recouvrir les puisards à l'identique de ceux déjà couverts.

### *Sécurité des spectateurs*

Afin d'éviter que les spectateurs se blessent, remplacer la lisse de main courante par des éléments de section carrée.



***Suggestion :***

Lors des compétitions, déplacer la boucle de comptage pour la rapprocher de l'entrée de la zone de ravitaillement.